



Obsah

4	Profil společnosti
6	Úvodní slovo předsedy představenstva
8	Rok 2015 v číslech a fotografiích
10	Významné události roku 2015
12	Strategické cíle společnosti
18	Rozvoj podnikání Skupiny Metrostav
24	Priority společenské odpovědnosti
30	Orgány společnosti, vedení společnosti
32	Schéma Skupiny Metrostav
33	Základní konsolidované ukazatele Skupiny Metrostav
34	Kontaktní údaje

**Metrostav, vedoucí firma
koncernu Skupina Metrostav,
potvrdil i v roce 2015 postavení
jedničky na českém trhu
stavebních prací a udržoval
si druhé místo v rámci
zemí střední a východní
Evropy v tomto oboru.
Razí tunely, buduje metro,
mosty, dálnice a silnice, staví
obytné i průmyslové objekty,
elektrárny i čističky odpadních
vod, rekonstruuje památkové
objekty. Svou činností pokrývá
téměř polovinu tuzemského
podzemního stavitelství,
kdy jako jedna z mála firem**

**v České republice zajišťuje
vysoce specializované
činnosti prováděné klasickým
hornickým způsobem.
Metrostav si je vědom,
že důkazem skutečné
stability a trvale udržitelného
podnikání každé firmy jsou
nejen hospodářské ukazatele,
ale také její společensky
a sociálně odpovědné chování.**

Úvodní slovo předsedy představenstva

Rok 2015 byl pro Skupinu Metrostav dalším úspěšným obdobím. Externí obrat i hospodářský výsledek celé Skupiny oproti předchozímu roku opět mírně vzrostl. Těší mne, že pro akcionáře i partnery zůstáváme i nadále ztělesněním našich sdílených hodnot, kterými jsou profesionalita, důvěryhodnost a stabilita. Loňský rok byl pro nás ve dvou směrech dokonce přelomový. Skončily dvě naše největší zakázky pro domácí veřejný sektor a Skupina Metrostav přesáhla hranici 30 procent výkonů v zahraničí.

V dubnu bylo po šesti letech výstavby uvedeno do provozu prodloužení linky metra A z Dejvické do Motola. Naše nejdůležitější stavba, tunelový komplex Blanka, byla po dlouhém čekání a mnoha strastech uvedena do provozu 19. září. O den později jsme s velkým úspěchem předali polskému veřejnému investorovi zmodernizovaný okruh S8 ve Varšavě a 25. září oslavili prorážku tunelu Norðfjörður na Islandu. Na zahraničních projektech jsme pokračovali i v Norsku, v Německu, v Srbsku, Maďarsku a dalších zemích. Přestože jsme na počátku roku začali razit železniční tunel v Ejpovicích u Plzně, naše zakázková náplň se mění. Velké projekty pro veřejné investory v České republice nahrazují menší projekty v regionech a zakázky v zahraničí.

Výstavba pražského metra pro nás byla vždy prestižní záležitostí a vlajkovou lodí naší produkce, kterou uměla ocenit odborná i široká veřejnost. Jsem rád, že i stavbu metra V.A jsme zvládli na výbornou a ke spokojenosti všech stran. Díky kolektivu divize 5 Metrostavu se podařilo prokázat účinnost metody ražby pomocí TBM a zařadit ji mezi naše nosné technologie. Aktuálně je

nasazena na železničních tunelech Ejpovice a rádi bychom se s ní uplatnili i v zahraničí.

Výstavba tunelu Blanka pro nás byla složitá, protože tunelový komplex byl bojištěm politiků a terčem kritiky jak médií, tak veřejnosti. Kritika se však ukázala jako neoprávněná a neopodstatněná. Jsem rád, že se potvrdilo, že Blanka je stavba užitečná, pěkná a kvalitně udělaná. Některým částem Prahy přinesla jednodušší cestování, jak jsme očekávali. Nicméně se rovněž potvrdila skutečnost, na kterou jsme průběžně poukazovali, že tunelovému komplexu chybí dopravní návaznosti. Pro dramatické zlepšení dopravní situace v našem hlavním městě musí Praha dobudovat vnější a vnitřní okruh. Blanka pro nás vždy byla a bude mimořádná reference a těší mne, že Trojský most, který je její součástí, získal několik prestižních ocenění.

Velmi kladně hodnotím práci našich týmů v zahraničí. Nedostatek velkých projektů na domácím trhu způsobil, že Skupina Metrostav přesunula část svých výrobních kapacit na zahraniční trhy. V Česku jsme již čtvrtým rokem výkonově největší stavební skupina. V zahraničí jsme však stále firma menší, která se musí prosadit oproti lokální a často silnější konkurenci. Hluboce si vážím našich spolupracovníků, kteří dokážou v cizině zakázky získat a pak je navzdory drsné přírodě, zejména v severských zemích, včas a řádně zrealizovat. Dobře si vedeme i v Polsku, kde jsme měsíc před kontrahovaným termínem předali do užívání zrekonstruovanou páteřní městskou komunikaci S8 a následně podepsali smlouvu na výstavbu dálnice S7 u Gdaňsku.

Obstát na zahraničních trzích znamená i zvládnout tamní stavební legislativu a zákony, které se ke stavebnictví vážou. A to se nám postupně daří. V Česku je však situace v oblasti legislativy nadále mizerná. Letos nás čekají novelizace klíčových zákonů, které nejsou v dobrém stavu. Zákon o veřejných zakázkách jsem již dříve nazval zmetkem a zatím to nevypadá, že by se z něj měl stát kvalitní produkt. Zákon o posuzování vlivů záměrů na životní prostředí, tzv. zákon o EIA může pohřbit nejen nově připravované projekty, ale i projekty již připravené k soutěžení. Stavebnictví v České republice postrádá transparentní řád, koncepci

a pravidla, což investorům ztěžuje zadávání projektů a nám soutěžení a realizaci. Na ministerstvu dopravy se za dvacet let vystříдалo sedmáct ministrů. A to, že neexistuje ministerstvo stavebnictví, považuji už dlouho za hrubou chybu.

Naše oddělení oproti ostatním pracuje dlouhodobě s nízkými maržemi, které často nevyvažují jeho rizikovost. Přesto panuje představa o jeho silném korupčním potenciálu. V České republice platí zákon o trestní odpovědnosti právnických osob, podle kterého nese společnost odpovědnost za chování svých zaměstnanců. Vůči porušování etických norem a nekalému jednání máme v naší Skupině nulovou toleranci. Počátkem loňského roku jsme aktualizovali Etický kodex, kterým se řídí všichni naši zaměstnanci a spolupracovníci. V září jsme též schválili skupinovou normu k trestněprávní prevenci, jež do naší organizačně-řídicí dokumentace začleňuje program, který chrání společnost Skupiny před riziky odpovědnosti podle zákona o trestní odpovědnosti právnických osob.

Těším se, že letos společně oslavíme 45 let existence Metrostavu. Jsem přesvědčen, že na naše dosavadní úspěchy, ať už u nás či v zahraničí, dokážeme navázat a všechny nepříjemnosti, se kterými se potýkáme či budeme potýkat, zvládneme tak, jako jsme to zvládli vždycky.

Všem akcionářům, spolupracovníkům a partnerům přeji hodně štěstí a pracovních úspěchů.

Jiří Bělohav
předseda představenstva



Metrostav a.s.



výkony **19,2** mld. Kč



provozní zisk **409** mil. Kč



zaměstnanci **2 934**



země působení **7**

Skupina Metrostav



provozní výnosy

31,6

mld. Kč



provozní zisk

922

mil. Kč



zaměstnanci

5 068



země působení

17

Významné události roku 2015

Křest razicího štítu S-799 Viktorie pro ražby tunelů Ejpovice, průměr 10 m, délka 114 m a váha 1 800 tun.

Předání Servisní zóny hraničního terminálu Kozloviči v Bělorusku investorovi Beltamožservis.

Otevření Inovačního centra InnoCrystal ve Zlatníkách-Hodkovicích u Prahy.

Pořízení finišeru Vögele Super 2100-3i s možností pokládky na šíři 13 metrů a výkonem 13 tis. m²/den pro Středisko asfaltových vozovek.

Předání malé vodní elektrárny Štětí na Labi obecně prospěšné společnosti Energieia.

Předání administrativní budovy Meteor v Praze 8 investorovi CPI Property Group.

Přijetí aktualizovaného Etického kodexu Skupiny Metrostav představenstvem Metrostavu.

Slavnostní zakončení rekonstrukce Vojenského ústředního archivu v Praze-Ruzyni.

Položení základního kamene výrobní haly na vakuové pumpy firmy Busch v Liberci.

Zahájení provozu metra v šestikilometrovém úseku V.A z Dejvic do Motola.

Zápis společnosti Metrostav Polska Spolka Akcyjna se sídlem ve Varšavě do polského obchodního rejstříku.

Podpis smlouvy o rekonstrukci historické budovy Národního muzea v Praze.

Podpis smlouvy na modernizaci 5 km úseku dálnice D1 Hvězdovice–Ostředek.

Přijetí komplexního programu Trestněprávní compliance a jeho implementace všemi společnostmi Skupiny Metrostav.

Získání osvědčení Bezpečný podnik (již pošesté), které uděluje Státní úřad inspekce práce.

Podpis smlouvy na výstavbu Obchodního centra Decathlon v Košicích pro investora White House s.r.o.

Předání rozšířené čistírný odpadních vod v Pelhřimově do užívání.

Získání titulu Česká dopravní stavba 2014 a další dvě odborná ocenění „Lávky pro pěší přes Labe“ v Čelákovících.

VI

Podpis smlouvy
na rekonstrukci místností
pro ozařovač ve Fakultní
nemocnici Vinohrady v Praze.

Vítězství v soutěži na výstavbu
tunelu Jobergtunnelen
v Norsku (ve sdružení
s partnerem Bertelsen
& Garpestad).

Otevření pavilonu „N“
interních oborů ve Slezské
nemocnici v Opavě
s šestiměsíčním předstihem.

VI

Prorážka 860 m dlouhého
tunelu Poľana, který
je součástí slovenské
dálnice D3 nedaleko
hranic ČR.

Podpis smlouvy
na výstavbu tunelu
Jobergtunnelen
v Norsku.

Zápis společnosti
Metrostav Ankara
inşaat taahhüt sanayi
ve ticaret anonim şirketi
do tureckého obchodního
rejstříku.

IX

Podpis smlouvy
na stavbu úseku dálnice D3
Bošilec–Ševětín.

Zahájení provozu
v tunelovém komplexu
Blanka.

Otevření
modernizovaného úseku
průtahu Varšavou S8 včetně
mostu generála Stefana
Grot-Roweckiego.

XI

Otevření Domova pro
seniory ve Chválkovicích
u Olomouce
po rekonstrukci.

Kolaudace a předání
Laserového centra ELI
Beamlines v Dolních
Břežanech investorovi
Akademii věd ČR.

Podpis Kolektivní
smlouvy Metrostav a.s.
a dalších vzorových
dokumentů Skupiny
Metrostav s dvouletou
platností zástupci firem
Skupiny a odborové
organizace.

X

Podpis smlouvy
na výstavbu 20 km úseku
rychlostní komunikace
S7 Gdaňsk (Polsko)
za 9 mld. Kč.

Slavnostní otevření první
části laserového centra
ELI Beamlines v Dolních
Břežanech.

Získání patentu
za způsob
manipulace s těžkými
technologickými
zařízeními umístěnými
v uzavřeném prostoru
v Elektrárně Prunéřov.

XI

Podpis memoranda
o spolupráci s firmou
J&K Petersen (Faerské
ostrovky) na nabídce
výstavby dvou
podmořských tunelů.

Předání Severovýchodní
tangenty v Mladé
Boleslavi do užívání.

Předání optimalizované
železniční trati mezi
pražskou Bubenčí
a Holešovicemi
investorovi – SŽDC.

Výsledky za rok 2015 potvrdily vysoce univerzální schopnosti Metrostavu, aktivní obchodní politiku ve všech segmentech trhu a připravenost expandovat na okolní trhy. V zájmu uplatnění kapacit a naplnění výrobního programu pracovali zaměstnanci Metrostavu na stovkách větších a menších důležitých projektů po celé České republice. Příležitosti nasazení svých specializovaných a dlouho budovaných týmů našla společnost i v zahraničí.

Posilovat pozice na domácím stavebním trhu

Metrostav udržel svůj tržní podíl na silně konkurenčním domácím trhu. Společnost se přitom nezaměřuje primárně na extenzivní rozvoj a nárůst objemů, ale na výběr efektivních staveb s rozumnou mírou rizika a přiměřenou výší dosahovaných hospodářských výsledků. Cílem je udržet externí obrát v rozmezí 4–5% na stavebním trhu v ČR.

Významné stavby v Praze

I v roce 2015 byly rozhodující objemy staveb realizovány v Praze.

Od svého vzniku je Metrostav (1971) generálním dodavatelem metra v české metropoli a pod jeho taktovkou vzniklo již 61 stanic a tři linky podzemní dráhy. Právě o loňských Velikonocích se metro prodloužilo o dalších šest kilometrů trasy V.A z Dejvic do Motola na celkových 65,5 km. Na jejich ražbě si firma pomoci dvou razicích štítů nazvaných Tonda a Adéla ověřila ovládání technologie TBM, kterou by chtěla využít i při výstavbě plánované trasy D do Písnice.

Druhou významnou dopravní stavbou v Praze, kterou Metrostav dokončil v roce 2015, je **tunelový komplex Blanka**. Jeho celková délka činí 6 382 metrů, společně se Strahovským tunelem, Mrázovkou a Zlíchovským tunelem tvoří zhruba 9 km dlouhý úsek, který je nejdelším městským tunelem v Evropě. Součástí projektu je **Trojský most**, který elegantně přemostuje řeku Vltavu smělým obloukem, jenž minimálně zasahuje do panoramatu města. Most získal řadu významných ocenění na mezinárodním poli, ať již v evropském či celosvětovém měřítku.

Počátkem loňského roku začaly ražby nejdelšího železničního tunelu v ČR na trati **Rokycany–Plzeň** u Ejovic vložím sošky svaté Barbory, patronky všech horníků, do portálu nově vznikajícího díla a křtem více než 110 metrů dlouhého speciálního štítu TBM S-799. Razicí stroj, jenž dostal jméno Viktorie, má průměr řezné hlavy téměř 10 metrů a váží přibližně 1 800 tun. Délka každého ze dvou tunelových tubusů pod vrchy Homolka a Chlum přesáhne 4 kilometry.

Odborníci Metrostavu převzali 20. dubna 2015 **historickou budovu Národního muzea** v našem hlavním městě a nyní ji v rámci Sdružení M-P-I vracejí bývalou krásu. Tolik potřebná a očekávaná

záchrana této jedinečné národní kulturní památky by měla trvat 42 měsíců, a díky ní dojde k propojení novorenesanční Historické budovy s Novou budovou Národního muzea.

Významné stavby v regionech ČR

Značný důraz je kladen i na rozvoj aktivit v ostatních krajích České republiky, kde Metrostav posílil svá regionální zastoupení. Důsledně probíhající marketingová a obchodní činnost, znalost prostředí a vysoká angažovanost vlastních místních zaměstnanců vede k získání a zahájení řady staveb. K nejvýznamnějším stavbám zahájeným v regionech v roce 2015 patří:

- Výstavba dálnice D3 úsek Bošilec–Ševětín.
- Výstavba regionálního centra zpracování odpadů u Vintřova.
- Výstavba výrobní haly Busch v Liberci.
- Rekonstrukce traťového úseku Rokycany–Nezvěstice.

Mezi významné dokončené regionální stavby v roce 2015 patří:

- Výstavba silnice R35 úsek Sedlice–Opatovice.
- Výstavba MVE Štětí.
- Rekonstrukce plaveckého bazénu v Ústí nad Labem.
- Rekonstrukce bloku A1 v areálu VUT v Brně.

Rozvíjet zahraniční podnikání

Metrostav pokračoval v diverzifikaci aktivit a rozložení podnikatelských rizik na více teritorií. Při výběru zahraničních zakázek a účasti ve výběrových řízeních kladl mimořádný důraz na důvěryhodnost investora a jeho schopnost zajistit si dostatek finančních zdrojů. Preferovány byly projekty financované ze zdrojů Evropské unie, a především ty, kde bylo a je možné uplatnění vlastních vnitropodnikových technologií.

Největší potenciál poskytují Slovenská republika a Polsko, které jsou ČR legislativně nejbližší a jsou bez výrazné jazykové bariéry. Dalším významným a perspektivním teritoriem je sever Evropy, včetně Islandu. Zde Metrostav již načerpal řadu zkušeností a uplatnil vlastní, především tunelářské kapacity. Vzhledem k prioritnímu cíli, udržet si vedoucí postavení na domácím stavebním trhu, je zřejmé, že zahraniční aktivity jsou rozvíjeny obezřetně, pouze s přiměřeným rizikem. K získávání zkušeností na zahraničních trzích přispívá

v řadě případů spolupráce s místním partnerem a využívání synergií mezi členy Skupiny Metrostav.

Významné zahraniční projekty

V září 2015, předáním modernizované části okruhu S8 a mostu Generála Stefana Grot-Roweckiego přes Vislu ve Varšavě, završili stavbaři Metrostavu 26 měsíců trvající náročný projekt v hodnotě zhruba pět miliard korun. Vzhledem k tomu, že to nebyla jediná stavba u našich severních sousedů (Metrostav již postavil mimo jiné most v Chelmeku, dokončuje protipovodňová opatření na Kladské Nise a zvítězil v tendru na modernizaci krajské silnice Marsa–Żolnierska za zhruba miliardu korun), došlo k založení dceřiné společnosti Metrostav Polska Spolka Akcyjna, která bude zastupovat zájmy mateřské firmy u našich sousedů.

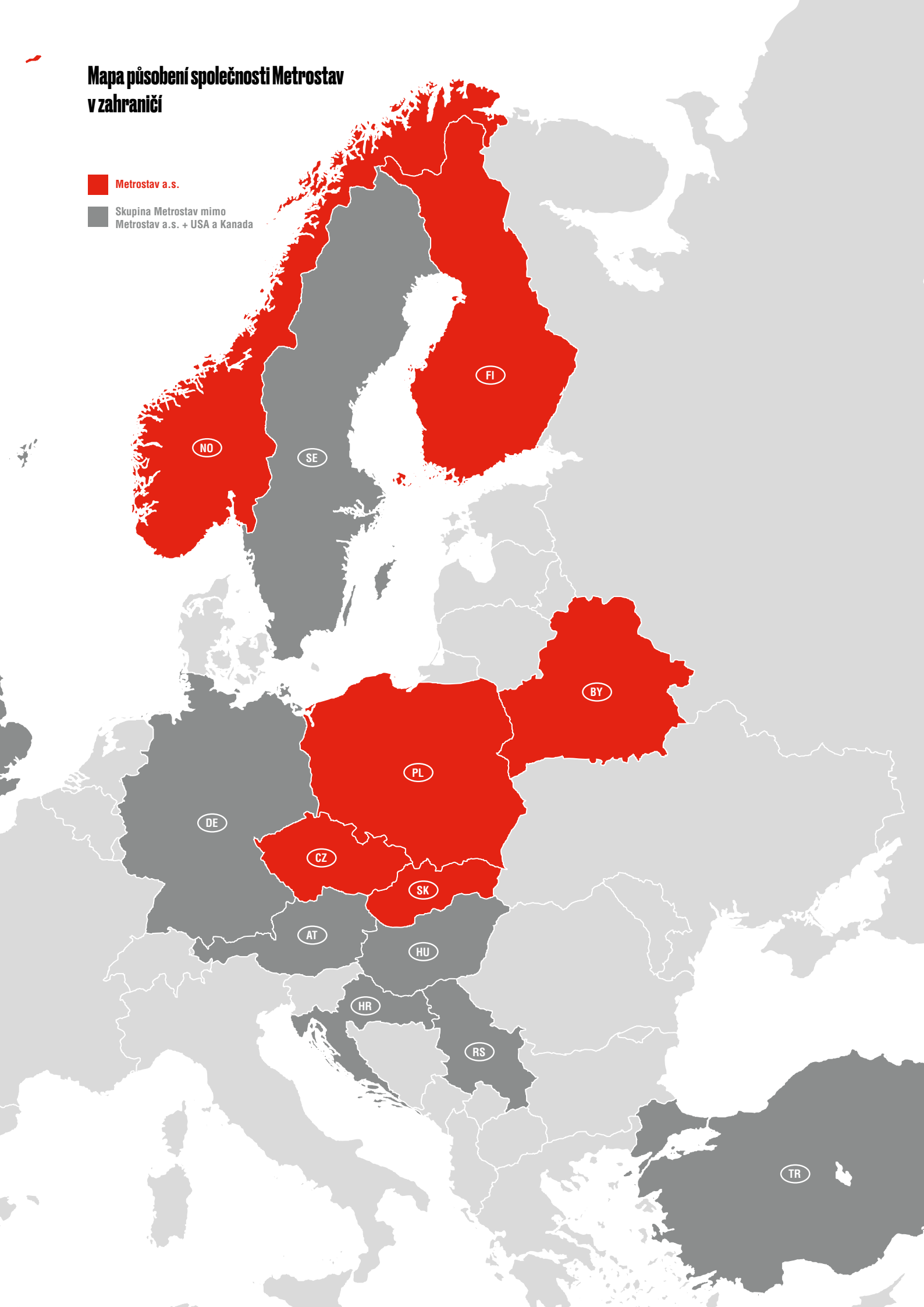
Loni pracoval Metrostav také na dvou **dálničních tunelech Poľana a Žilina na Slovensku**, na nejdelším silničním tunelu Norðfjörður na Islandu a v plném proudu byly ražby dvou podzemních projektů Bjørnebakkane a Joberg v Norsku.

Zatím nejnovějším výsledkem expanze do zahraničí je založení **Metrostav Ankara inşaat taahhüt sanayi ve ticaret anonim şirketi**, což je celý název společného podniku, který založila naše společnost v Turecku s tamní firmou Ankara Insaat.



Mapa působení společnosti Metrostav v zahraničí

- Metrostav a.s.
- Skupina Metrostav mimo
Metrostav a.s. + USA a Kanada



Zlepšovat schopnosti v oblasti stavební výroby

Metrostav je technicky vyspělou společností, která systematicky rozvíjí vlastní kapacity vnitropodnikových nosných technologií a usiluje o trvalé zlepšování schopností v oblasti stavební výroby. Zároveň opakovaně prokazuje, že jím realizovaná stavební díla patří k těm nejocetovanějším, a to i za hranicemi České republiky.

Významná ocenění z roku 2015

- Trojský most byl vyhlášen nejlepší evropskou ocelovou mostní konstrukcí roku, když v soutěži The European Steel Design Awards 2015 získal od Evropského sdružení ocelových konstrukcí ocenění Award of Excellence.
- Optimalizace železniční trati Bubeneč – Holešovice, kterou provedlo sdružení Metrostavu a Subterry, získala Cenu Státního fondu dopravní infrastruktury.

- Lávka přes Labe v Čelákovících získala po vítězství v soutěži Excellence Awards 2015 v kategorii Infrastruktura také prestižní ocenění Americké společnosti pro beton (ACI).

Ocenění Metrostavu stojí na schopnosti kvalitně řídit velké a složité projekty. Vlastní realizace stavebních zakázek probíhá pod záštitou sedmi výrobních divizí, jejichž zaměření se liší oborově i působením v různých regionech.

Na většině staveb se využívají kapacity vlastních nosných technologií, k nimž patří technologie pro realizaci podzemních staveb (TBM, NRTM a Drill&Blast), technologie zemních prací, železobetonových konstrukcí, ocelových konstrukcí a technologie staveb mostních. Pro udržení jejich konkurenceschopnosti investovala firma milióny korun do pořízení nejmodernějších strojů a vybavení.

Stejně jako v předchozích letech tvořily i v roce 2015 zhruba jednu čtvrtinu celkových výkonů společnosti výkony vlastních nosných technologií.

V segmentu podzemních staveb se tradičně uplatňovaly zejména **technologie ražeb Drill&Blast**, používané na stavbách ve Skandinávii a na Islandu,

a **technologie TBM**, aplikovaná při ražbě železničních tunelů u Ejovic. Tato stavba divize 5 je realizována s využitím největšího mechanizovaného hybridního razicího štítu o schopnosti 10metrového průměru výrubu. Jeho výkony dosáhly za rok 2015 celkové délky bezmála 2 600 metrů. Dalším inovativním prvkem tohoto projektu je, že definitivní jednoplášťové ostění je sestaveno z prefabrikovaných segmentů, které jsou v tuzemsku historicky poprvé vyrobeny z betonu vyztuženého rozptýlenou výztuží z ocelových drátků. [2]

Novou a dynamicky se rozvíjející technologií společnosti je **pokládka cementobetonových krytů dálnic a rychlostních komunikací**, kterou ovládá divize 4. Od začátku uplatňování této nosné technologie v roce 2013 bylo do konce roku 2015 položeno již více než 31 kilometrů vozovkového souvrství. [3]

Progresivně se nadále rozvíjí rovněž **provoz ocelových konstrukcí** divize 3. Významnou prověrkou schopností této výrobní složky byla v roce 2015 dodávka a montáž vysoce náročné ocelové nosné konstrukce (1 700 tun oceli), která hned nadvakrát napříč překlenuje tubus Strahovského automobilového tunelu v Praze 5, aby vytvořila masivní základnu pro šestipodlažní novostavbu luxusních obytných budov Sacre Couer 2. [4]



1

Osvědčená kvalita a schopnosti provozu **technologie železobetonových konstrukcí** divize 6 našly v roce 2015 uplatnění hned na několika stavbách rozsáhlých a náročných bytových komplexů. Tento typ staveb dlouhodobě vyniká extrémními požadavky na rychlost výstavby, což klade neustále vyšší nároky na profesionalitu zaměstnanců celého provozu. [1]

Orientace divize 8 na výstavbu komplexních zakázek, s převahou technologické části nad stavební, slaví úspěchy v oblastech chemie, petrochemie a energetiky. V roce 2015 je příkladem **výstavba zásobníků na skladování a manipulaci s kyselinou sírovou a dusičnou** v plně provozovaném areálu Lovochemie v Lovosicích. [5]



2



3



4



5

Metrostav a.s. je vedoucím prvkem Skupiny Metrostav, kterou tvoří celkem 35 subjektů působících zejména v oblasti stavební výroby, obchodu a developmentu. Mezi její nejvýznamnější členy patří uskupení firem pod vedením Subterra a.s. působící kromě českého i na švédském, maďarském a německém trhu a rakouská společnost BeMo Tunnelling GmbH, která má ve svém portfoliu subjekty podnikající v Německu, Švédsku a Velké Británii.

**Dalšími členy skupiny jsou
např. Metrostav Development,
Pragis, BES, na Slovensku
Metrostav Slovakia,
PK Doprastav, Doprastav Asfalt,
a další specializované firmy,
které pracují na stavbách
ve všech regionech naší země
i v zahraničí.**

Trvalé posilování kapacit a rozšiřování činností Skupiny Metrostav

Skupina Metrostav investuje do rozvoje skupinových kapacit v celém řetězci stavební činnosti. V uplynulém roce se podařilo posílit zejména vybavení v segmentu výstavby asfaltových a cementobetonových povrchů a bylo pořízeno nové vybavení v oblasti zkušebnictví. Na území Slovenska začala realizace rozsáhlého rezidenčního developerského projektu a v Čechách byly vytvořeny podmínky pro zahájení významných projektů v oblasti komerčního developmentu. V Německu také vznikla nová divize pozemních staveb.

Kapacity Skupiny Metrostav jsou zastoupeny průřezově ve vybraných oborech stavebních a podpůrných činností:

Technologie a strojní vybavení

- Ražby tunelů technologií TBM a NRTM
- Ražby kolektorů
- Ocelové a železobetonové konstrukce
- Zakládání staveb
- Stavby mostů
- Asfaltové a betonové vozovky
- Železnice

Stavební materiály

- Obalovny (vč. nové technologie výroby tichého asfaltu)
- Lomy
- Betonárky
- Prodej stavebnin

Specializované činnosti

- Zkušebnictví (vč. špičkového vybavení pro kamerové a tlakové zkoušky, průzkumné a diagnostické práce)
- Geodetické práce (vč. nových technologií blízké fotogrammetrie a laserové interferometrie)
- Development
- Správa nemovitostí



Z mnoha významných staveb, které byly v roce 2015 realizovány společnostmi patřícími do Skupiny Metrostav, lze jmenovat například tyto:

- Rekonstrukce železničního tunelu Alter Kaiser-Wilhelm společností Subterra a.s.
- Stavba dvoukolejného železničního tunelu lehkého metra v Karlsruhe společností BeMo Tunneling GmbH.
- Realizace bytového projektu CityPark Ružinov v Bratislavě společností Metrostav Slovakia a.s.
- Odstranění povodňových škod - Pankrácká štola, Praha 4 – Pragis a.s.
- Modernizace jezu a stavba plavební komory Hněvkovice – Zakládání staveb a.s.
- Realizace rezidenčního projektu Na Vackově v Praze společností Metrostav Development a.s.



Rozvoj podnikání Skupiny Metrostav

Metodou TBM proraženo celkem **4 600** m tunelů.

Doposud položeno **152** km železničního svršku.

Kapacita nové obalovny BES : **200** tun živické směsi/hod.

V roce 2015 vyrobeno **1 612** tisíc tun kameniva,

600 tisíc tun asfaltu,

261 tisíc m³ betonových směsí.

1 067
V realizaci projekty s celkovou nabídkou
bytových a nebytových jednotek.

545 555 m²
obhospodařovaných ploch nemovitostí.

V rámci svého podnikání se společnost hlásí k principům trvale udržitelného rozvoje, při kterém pevně svazuje plnění svých strategických cílů s dodržováním priorit společenské odpovědnosti. Metrostav si stanovil šest hlavních priorit společenské odpovědnosti. Tyto priority vycházejí z oblastí, ve kterých má společnost významné environmentální, společenské a ekonomické dopady na okolí.



Transparentní podnikání

Metrostav patří mezi významné ekonomické subjekty v České republice a uvědomuje si svůj závazek k odpovědnému chování. Společnost si je vědoma svých přínosů a dopadů jako subjektu ovlivňujícího tržní prostředí, a zároveň svého významu jako zaměstnavatele, tudíž nositele vzorů chování i v etických aspektech.

Program trestněprávní compliance

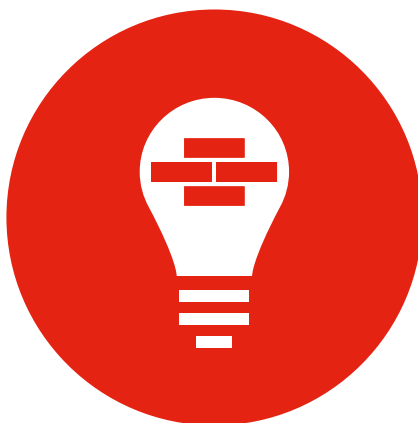
Společnost vyhlásila nulovou toleranci k jakémukoliv neetickému chování. V červnu 2015 byl přijat orgány společnosti ucelený program trestněprávní compliance týkající se pravidel etického a právního chování společnosti. Stanovuje jasná pravidla jednání se zaměstnanci, obchodními partnery a třetími stranami. Orgány společnosti i její management věnují naplnění programu trestněprávní compliance mimořádnou pozornost.

Etický kodex a Etická linka

Byl vydán aktualizovaný Etický kodex Skupiny Metrostav, který stanovuje pravidla chování a jednání pro společnosti Skupiny, jejich zaměstnance, členy orgánů a spolupracující třetí osoby. Zároveň byla spuštěna Etická linka, kam mohou zaměstnanci, členové orgánů společnosti a spolupracující třetí strany podávat své podněty v případě podezření na neetické chování.

Certifikát managementu kvality ISO 9001

Společnost dbá také na zvyšování kvality risk managementu, rozvoje procesně



orientovaného řízení společnosti a neustálého zvyšování kvality a efektivity práce. Metrostav má certifikovány všechny klíčové technologie, které zastrešuje certifikát managementu kvality pro generální dodávku staveb v plném rozsahu normy ČSN EN ISO 9001.

Inovace ve stavebnictví

Snahou společnosti je významně přispívat k lepšímu prostředí ve stavebnictví, a to díky inovativním produktům a řešením, která vytváří přidanou hodnotu a přispívají k šetrné a kvalitní výstavbě.

Spolupráce s vysokými školami

Vývoj nových stavebních technologií a materiálů nadále pokračuje ve spolupráci s vysokými školami a významnými subdodavateli. V červnu 2015 byl úspěšnou oponenturou ukončen pětiletý projekt výzkumu a vývoje, spolufinancovaný Ministerstvem průmyslu a obchodu, zaměřený na zvýšení trvanlivosti betonových konstrukcí vystavených extrémním zatížením. Projekt se uskutečnil ve spolupráci s Fakultou stavební ČVUT v Praze. Na řešení se podíleli pracovníci vnitropodnikových nosných technologií a další odborné betonářské kapacity Skupiny Metrostav. Celkové náklady pětiletého projektu činily cca 16,9 milionu korun, z toho náklady společnosti Metrostav v roce 2015 byly přibližně 1,3 milionu korun.

Ve spolupráci se třemi největšími stavebními fakultami v ČR se Metrostav rovněž účastnil

výzkumných prací v rámci centra CESTI (Centrum pro efektivní a udržitelnou dopravní infrastrukturu). Společnost se zde podílí na výzkumu v oblasti mostů a tunelů. V oblasti mostů se vývoj zaměřuje zejména na aplikaci pokrokových materiálů a technologií. V oblasti tunelových staveb je výzkum a vývoj zaměřen na pokrokové konstrukce tunelových ostění – zvláště vodonepropustná betonová ostění a využití vláknobetonu u prefabrikovaných ostění. Náklady společnosti na řešení úloh v roce 2015 byly přibližně 2,4 milionu korun. Činnost centra je plánována do roku 2019.

**Přes 3,7 milionu korun
jsme v roce 2015
vynaložili na výzkum
a vývoj.**

Expertní činnost zaměstnanců

Metrostav podporuje rozvoj expertní činnosti a zaměstnanci se zabývají vývojem za účelem technologického pokroku v oblasti stavebnictví. Mezi nejvýznamnější příklady patří odbornost v oboru stavební fyziky a diagnostiky staveb, odbornost v rozvoji a prověřování nových stavebních materiálů a technologií či odbornost v rozvoji technologie vodonepropustných železobetonových konstrukcí – tzv. bílých van. V Metrostavu proběhlo za rok 2015 několik desítek projektů, na kterých byly tyto odbornosti uplatněny.

Priority společenské odpovědnosti



Plodnou činnost výzkumu a vývoje dokládá **10 platných užitečných vzorů a 6 patentů** společnosti, které pokrývají širokou škálu stavebních oborů jako jsou mostní stavitelství, průmyslové stavby, tunely a montáže technologických zařízení. Mezi nejvýznamnější příklady za rok 2015 patří dvě patentově chráněná technická řešení. Jedno v oblasti realizace segmentového ostění v rámci ražby TBM a druhé při manipulaci s těžkými technologickými zařízeními umístěnými v uzavřeném prostoru.

Metrostav jde vstříc i progresivní technologii v oblasti designu – BIM (Building Information Modeling/Management). Jedná se o moderní a v mnoha směrech revoluční přístup k realizaci projektů v prostředí stavební výroby. Přínosem je možnost snadné kontroly projektové dokumentace, čímž je možno odhalit a eliminovat chyby již v počátečních fázích. Nedílnou součástí je vztah k životnímu prostředí a snaha o udržitelný rozvoj výstavby. Pokud má klient zájem o získání mezinárodních environmentálních certifikátů LEED a BREEAM vyšší úrovně, musí být projekt kvalitně zpracován právě v systému BIM.

Naši zaměstnanci

Podpora zaměstnanců

Metrostav považuje péči o zaměstnance za podstatnou součást svého udržitelného rozvoje. Kvalitu pracovních podmínek zaměstnanců prokazuje společnost opakovaným plněním požadavků mezinárodního standardu SA 8000 a závazků z kolektivní smlouvy. V prosinci 2015 byla uzavřena mezi orgány společností Skupiny Metrostav a Koordinačním odborovým orgánem skupiny Metrostav Vzorová kolektivní smlouva na rok 2016 a 2017 a Vzorový vnitřní předpis na rok 2016 a 2017 pro společnost, u kterých nepůsobí odborová organizace. V intencích Vzorové kolektivní smlouvy byla uzavřena i Kolektivní smlouva Metrostav a.s. na rok 2016 a 2017.

Fond sociální pomoci Metrostavu

Zaměstnanci, kteří se v průběhu roku 2015 dostali do mezní životní situace, mohli využít Fond sociální pomoci Metrostavu, který funguje od roku 1994. Za rok 2015 byla poskytnuta mimořádná pomoc 156 zaměstnancům společnosti v celkové výši přes 1,8 milionu korun.

**Za jeden rok pomůže
Fond sociální
pomoci téměř
160 zaměstnancům
Metrostavu.**

Senior klub Metrostavu

V roce 2015 také pokračovala činnost Senior klubu Metrostavu, jenž již třináct let pomáhá bývalým zaměstnancům společnosti, kteří odešli do důchodu. Senior klub je jedinečný projekt svého druhu v České republice a tvoří důležitý pilíř Metrostavu. Aktuálně má 300 členů, kteří se účastní pravidelných aktivit organizovaných klubem jako jsou besedy či exkurze.

**Centrum vzdělávání
v roce 2015 zajistilo
574 odborných kurzů
pro 6 170 účastníků.**

Centrum vzdělávání Skupiny Metrostav

Metrostav věnuje zvýšenou pozornost vzdělávání a rozvoji znalostí a dovedností všech skupin zaměstnanců. Vzdělávací programy připravuje Centrum vzdělávání Skupiny Metrostav, které každoročně navštíví téměř 6 tisíc zaměstnanců. V roce 2015 se rozvíjel i systém přípravy skupiny technického personálu pomocí odborných technických seminářů. Cílem je zkvalitněním jejich připravenosti účinně reagovat na aktuální podmínky stavebního trhu v České republice a nové trendy v materiálech a technologických postupech ve výstavbě. Tyto vzdělávací akce byly akreditovány ČKAIT v rámci celoživotního vzdělávání autorizovaných techniků a inženýrů.



Metrostav také tradičně investoval do výchovy nových spolupracovníků podporou technických středních a vysokých škol. Společnost pořádá přednášky svých zaměstnanců navazující na výuku, exkurze, praxe, stáže a pomoc s diplomovými pracemi. Pomáhá také formou sponzoringu, například v uplynulém roce partnerským středním školám věnovala materiál pro využití na praktický nácvik (cement, štěrk, ocelové sítě), či podpořila fotografickou soutěž ČVUT s názvem Tvýma očima. V roce 2015 přijal Metrostav do svých řad celkem 59 absolventů vysokých škol a 32 absolventů středních škol.

50–60 absolventů vysokých škol se každý rok stane členy týmů Metrostavu. Naše firma patří k nejvyhledávanějším zaměstnavatelům v ČR.

Projekt Zruční uční

Spolupráce se středními technickými školami byla dále prohloubena v projektu Zruční uční. Cílem již osm let probíhajícího projektu je zvýšit zájem dětí základních škol o stavební obory a předání know-how mladým řemeslníkům. Projekt spolupracuje

se školami v Praze, Brně a Ústí nad Labem. V roce 2015 společnost vybrala nové školy pro spolupráci a dosavadní tři smluvní školy doplnila o pět regionálních středních technických škol. Metrostav žáky hmotně podporuje během studia a umožňuje jim praxi na vlastních pracovištích. Ročně proběhne přibližně 9 000 hodin odborného výcviku na pracovištích společnosti a roční náklady na podporu žáků se pohybují okolo 3 milionů korun. V uplynulém roce se připravovalo celkem 82 smluvních žáků v oborech zedník, tesař, strojník, zámečnick a elektromontér. Do pracovního poměru nastoupilo 26 vyučených žáků.

Projekt Zruční uční podpořil od roku 2008 již 330 žáků.

Věnujeme se ucelenému učňovskému systému

Metrostav je jediná stavební firma v České republice, která má takto ucelený systém výchovy učňů. Společnost aktivně spolupracuje na konkrétních návrzích týkajících se inovace školního vzdělávacího programu stavebních oborů. Zaměstnanci se účastní zkoušek, jednají o stavu učňovského školství na úrovni Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR a jsou spoluautory Návrhu systémových opatření pro zlepšení stavu středního technického vzdělávání. Od školního roku 2016/2017 se spouští pilotní model jiného rozvržení teorie a praxe.

Pedagogická činnost a angažovanost zaměstnanců

Řada zaměstnanců je angažována i mimo Metrostav. Jsou pro svoji vyhraněnou odbornost uznávanými pedagogy, členy specializovaných asociací či autory odborných publikací. Z výukových oborů, v nichž zaměstnanci aktivně působí, jsou to například geotechnika, izolace staveb, podzemní stavby či tepelná ochrana budov. Zaměstnanci jsou také aktivními členy patnácti českých a mezinárodních odborných asociací.

Pomoc získaly i odborné konference. Společnost Metrostav byla partnerem kulatého stolu s názvem Standardy FIDIC v ČR, který pořádala Asociace pro rozvoj infrastruktury, oslav Světového dne vody 2015, konference „Malé jaderné reaktory pro energetiku a potenciál jejich využití pro ČR“, Žofínských fór, sponzorovala Českou stavební akademii Nadace ABF a podpořila konferenci Vodní toky 2015.

Priority společenské odpovědnosti



Bezpečnost na stavbách

Jedna z nejdůležitějších priorit je zajistit, aby každý, kdo pracuje a působí na stavbách či provozech společnosti Metrostav, měl podmínky pro bezpečnou práci. Společnost dbá na vysokou kvalitu realizace výstavby při zajištění maximální úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Systém řízení BOZP

Metrostav má v rámci integrovaného systému řízení zavedený a certifikovaný systém řízení bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci (BOZP) podle specifikace ČSN OHSAS 18001:2008. V rámci systému dohlíží na postup stavby a kontrolu dokumentů specialisté BOZP, kteří sledují rovněž procesy realizované subdodavateli s důrazem na dodržování veškerých pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Program Bezpečné pracoviště

Společnost každoročně pořádá **interní motivační program Bezpečné pracoviště**, jehož cílem je motivace pracovních týmů staveb a ostatních pracovišť k bezpečné práci. Zároveň se oceňují ty týmy, které vynikají odbornou péčí o bezpečnost práce a nulovou úrazovost. Za šest let trvání tohoto motivačního programu bylo oceněno celkem 69 týmů. Program se pravidelně využívá také k důkladnějšímu proškolení zaměstnanců i ke zvýšeným kontrolám a zpětné vazbě v oblasti BOZP.

Titul Bezpečný podnik

Dokladem o kvalitě řízení v oblasti BOZP je obhájený šestý titul Bezpečný podnik garantovaný Státním úřadem inspekce práce. Získaným oceněním společnost dokládá, že důsledně plní vyhlášenou bezpečnostní politiku, kterou využívá k deklaraci svých postojů a záměrů v problematice bezpečnosti.

Společnosti se dlouhodobě daří držet četnost pracovních úrazů zaměstnanců na hodnotách výrazně nižších, než je statistický průměr v hornictví a stavebnictví České republiky. Zavádění nových technologií, jako je například nasazení plnoprofilových zeminových štítů při ražbě železničních tunelů v Ejovicích, přispívá ke snižování pracovních i hygienických rizik.

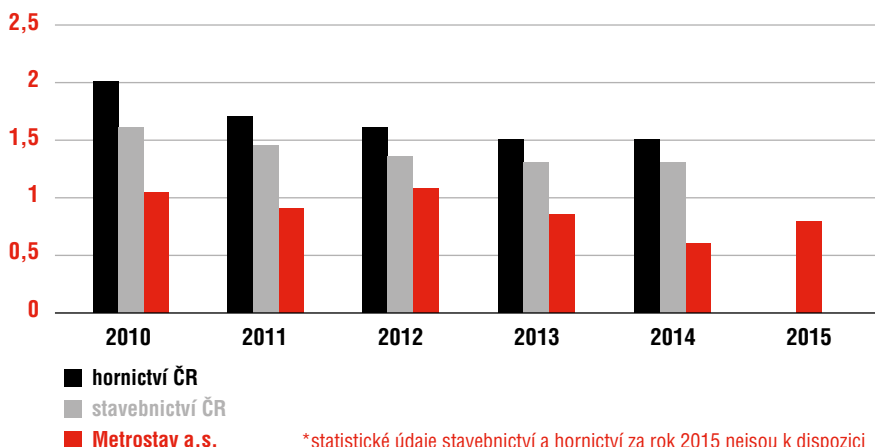
Ochrana životního prostředí

Součástí řízení Metrostavu je zodpovědný přístup k ochraně životního prostředí a jeho implementace prostřednictvím environmentálního systému řízení EMAS č. 1221/2009.

Jde o nástroj, kterým společnost aktivně sleduje, řídí a vyhodnocuje své činnosti ve vztahu k životnímu prostředí. Významnou podporou environmentálního systému řízení je certifikace systému v rozsahu požadavků normy ČSN EN ISO 14 001, kterou má společnost již od roku 2001. Ve všech oblastech ochrany a tvorby životního prostředí jsou důsledně dodržovány právní předpisy a podmínky vydaných rozhodnutí. Evidence údajů (emise, odpady, poplatky atd.) je vedena v rozsahu zákonných předpisů ČR a souhrnné roční výkazy jsou v zákonných termínech předávány orgánům veřejné správy ČR.

Metrostav tak svou důsledností prokazuje nejen splnění všech povinností vyplývajících z legislativy České republiky v ochraně životního prostředí, ale i svoji způsobilost pro plnění globálních požadavků v této oblasti.

Četnost pracovních úrazů na 100 zaměstnanců*





Recyklujeme 75 % odpadu

Nejvýznamnějším environmentálním aspektem stavební výroby byl v Metrostavu vyhodnocen vznik odpadů, zejména odpadu nebezpečného. V roce 2015 se podařilo dosáhnout zpětného využití 75 % vzniklých odpadů, jichž jsou divize Metrostavu původcem.

Udržitelná výstavba

Pro Metrostav je významná environmentální udržitelnost jeho realizovaných staveb, proto se společnost snaží zvyšovat podíl šetrných budov. Celkem má společnost dokončených 6 staveb s environmentálním certifikátem mezinárodní metodiky LEED, BREEAM a SBToolCZ a 3 dodatečně certifikované stavby metodikou BREEAM a DGNB.

Příkladem úspěchu na tomto poli může být nový závod SKF Lubricon v Chodově u Karlových Varů. Zadání cílilo na druhý stupeň metodiky LEED, ale díky skvělé práci techniků Metrostavu získala stavba nejvyšší certifikační ocenění LEED Platinum, a to jako první výrobní provoz ve střední a východní Evropě.

Firemní občanství

Metrostav a jeho zaměstnanci si jsou vědomi odpovědnosti vůči regionům, kde působí, a lidem, kteří zde žijí. Zavázal se být dobrým a odpovědným sousedem vnímavým k potřebám svého okolí. Proto společnost dlouhodobě finančně podporuje řadu vzdělávacích, zdravotních a dalších neziskových organizací a jejich projektů.

Projekt Daruj krev s Metrostavem

Samotní zaměstnanci Metrostavu darují pravidelně krev v rámci akce Daruj krev

s Metrostavem. Přes sto zaměstnanců poskytlo v roce 2015 téměř 40 litrů krve Ústřední vojenské nemocnici v Praze. Za deset let trvání projektu darovali zaměstnanci již přes 500 litrů krve.

Přes 500 litrů krve věnovali zaměstnanci Metrostavu od roku 2005.

Dobrovolnictví

V rámci firemního dobrovolnictví proběhl v roce 2015 dobrovolnický den pro studenty a absolventy, který je koncipován jako součást adaptačního kurzu s cílem propojení a seznámení nových mladých zaměstnanců. Studenti pomáhali neziskovým organizacím se stavebními úpravami, například v mateřské školce.

Velký důraz byl také kladen na zdravotnickou osvětu. Například edukativní projekt prevence rakoviny tlustého střeva a konečníku, akce Střevo Tour občanského sdružení OnkoMaják, se uskutečnil přímo ve vstupní hale Palmovka Parku II. Sami zaměstnanci se k firemním charitativním aktivitám připojují, což se projevuje velkým množstvím jednorázových i trvalých přikazů na příspěvky pro SOS dětské vesničky, Dětský fond OSN (UNICEF), Konto BARIÉRY, Zdravotního klauna o.p.s., akci Světluška Nadačního fondu Českého rozhlasu a na další dobročinné projekty.

Metrostav je také hrdý na stavbu malé vodní elektrárny Štětí na Labi, která přešla začátkem roku 2015 do ostrého provozu. Metrostav vybudoval toto dílo na klíč spolu se společností Zakládání staveb, a.s., včetně zajištění jeho financování. Obecně prospěšná společnost Energeia získá provozem malé vodní elektrárny Štětí stálý zdroj prostředků na podporu neziskových aktivit (do nichž spadá zejména dětská hospicová péče), které provozuje v partnerství s Nadačním fondem Klíček.

Orgány společnosti stav k 31. 12. 2015

Představenstvo

Ing. Jiří Bělohav	předseda představenstva	členem od 11. 10. 2000 místopředsedou od 11. 5. 2007 předsedou od 1. 7. 2009
Ing. Zdeněk Šinovský	místopředseda představenstva	členem od 31. 12. 1990 místopředsedou od 1. 7. 2009
Ing. Ján Dudáš	člen představenstva	členem od 11. 10. 2000
Ing. Daniel Knotek	člen představenstva	členem od 11. 5. 2007
Ing. František Kočí	člen představenstva	členem od 10. 5. 2010
Ing. Viliam Turanský	člen představenstva	členem od 7. 5. 2014
Ing. Ivan Šesták	člen představenstva	členem od 11. 10. 2000

Dozorčí rada

Ing. Jindřich Hess	předseda dozorčí rady	členem od 11. 5. 2007 předsedou od 11. 5. 2007
Ing. František Klepetko	místopředseda dozorčí rady	členem od 7. 5. 2014 místopředsedou od 24. 6. 2014
Ing. Viktor Karel	člen dozorčí rady	členem od 11. 10. 2000
Ing. Jiří Karnet	člen dozorčí rady	členem od 23. 7. 2010
	vedoucí útvaru hlavního účetního Metrostav a.s.	
Pavel Meyer	člen dozorčí rady	členem od 20. 7. 1993
	předseda základní organizace odborového svazu Stavba při Metrostav a.s.	
Ing. František Potisk	člen dozorčí rady	členem od 11. 5. 2007

Výbor pro audit

Ing. Tomáš Brumovský	předseda výboru	členem od 29. 9. 2009
	auditor	
Ing. Jiří Karnet	člen výboru	členem od 29. 9. 2009
	vedoucí útvaru hlavního účetního Metrostav a.s.	
Ing. Lukáš Kvapil	člen výboru	členem od 7. 5. 2015
	auditor	

Vedení společnosti stav k 31. 12. 2015

Prezidium

Ing. Jiří Bělohlav	prezident
Ing. František Kočí	viceprezident

Generální ředitel

Ing. Pavel Pilát	generální ředitel
------------------	-------------------

Výkonní ředitelé

Ing. Ivan Hrdina	výrobně-technický ředitel
Ing. Miroslav Pánek	ekonomický ředitel
Ing. Milan Veselský	obchodní ředitel
Mgr. Tomáš Zámečník	personální ředitel

Ředitelé divizí

Ing. Jaroslav Heran	ředitel divize 1
Ing. Martin Pích	ředitel divize 3
Ing. Josef Neuwirth	ředitel divize 4
Ing. Roman Fuksa	ředitel divize 5
Ing. Jan Cuc	ředitel divize 6
Ing. Ivo Vrbka	ředitel divize 8
Ing. Petr Záborský	ředitel divize 9
Ing. Zdeněk Ševčík	ředitel divize 11

Schéma skupiny Metrostav

Metrostav a.s.

Subterra a.s.

TERRAFIN GROUP, a.s.

STAVEBNÍ OBNOVA ŽELEZNIC a.s.

Subterra - Raab Kft.

SBT SVERIGE AB

Metrostav Slovakia a.s.

PRAGIS a.s.

Metrostav Ísland ehf.

Metrostav Deutschland GmbH

BES s.r.o.

DSH - Dopravní stavby, a.s.

BeMo Tunnelling GmbH

BeMo Tunnelling GmbH, Deutschland

Beton- und Monierbau USA, Inc.

ALPINE BeMo Tunnelling Canada Inc.

Morgan Beton- and Monierbau Limited

Metrostav Polska S.A.

METROSTAV ANKARA İNŞAAT TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ

Společnosti charakteru stavební výroby

SQZ, s.r.o.

Metrostav stavebniny, s.r.o.

PRO Asfalt, s.r.o.

TBG METROSTAV s.r.o.

Pražské betonpumpy a doprava s.r.o.

TBG Pražské malty, s.r.o.

CCE Praha, spol. s r.o.

CCE Bratislava, spol. s r. o.

PK Doprastav, a.s.

Doprastav Asfalt, a.s.

Industrial Property services, s.r.o.

Metrostav Facility s.r.o.

Společnosti charakteru služeb

Metrostav Development a.s.

Metrostav Rezident a.s.

Metrostav Alfa s.r.o.

Vilapark Klamovka s.r.o.

Metrostav Vackov a.s.

Metrostav Epsilon s.r.o.

Nad Belárii s.r.o.

Apartmány Rokytnice a.s.

IMU, a.s.

Na Vackově, s.r.o.

Bytový dom Nejedlého, s.r.o.

PRO TP 06 s. r. o.

Společnosti developerské

Metrostav Nemovitostní, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s.

MVE Štětí a.s.

Společnosti ostatní

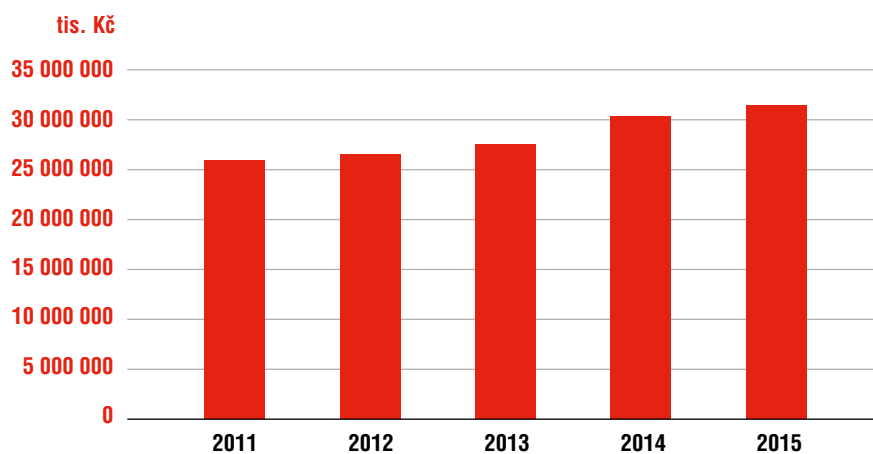
koncern Skupina Metrostav

další společnosti s kapitálovou účastí, které doplňují konsolidační celek Metrostav a.s.

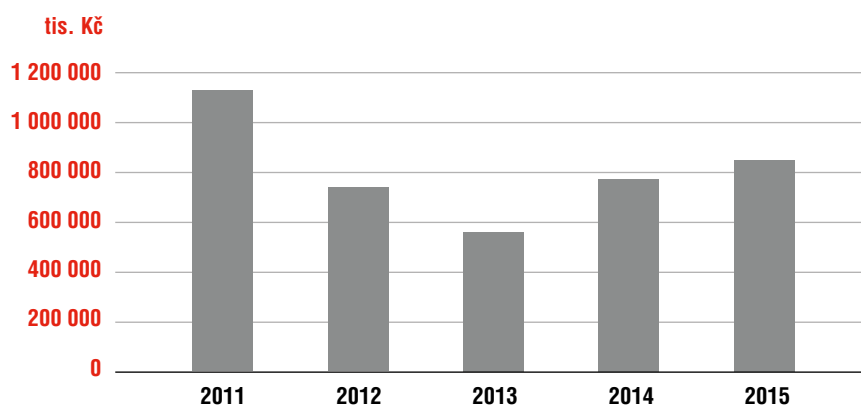
Základní konsolidované ukazatele Skupiny Metrostav 2011–2015

		2011	2012	2013	2014	2015
provozní výnosy	tis. Kč	26 113 858	26 674 821	27 631 473	30 531 704	31 627 141
provozní náklady	tis. Kč	25 082 790	25 238 122	26 378 193	29 769 362	30 704 977
provozní hospodářský výsledek	tis. Kč	1 031 068	1 436 699	1 253 280	762 342	922 163
hospodářský výsledek před zdaněním	tis. Kč	1 130 361	740 644	560 737	774 670	852 310
čistý zisk	tis. Kč	867 394	434 772	358 425	538 782	590 288
bilanční suma	tis. Kč	23 642 219	23 314 292	26 370 312	26 514 587	25 945 561
dlouhodobá aktiva	tis. Kč	6 506 395	6 411 918	6 692 153	7 454 341	5 946 634
krátkodobá aktiva	tis. Kč	17 135 824	16 902 374	19 678 159	19 060 246	19 998 927
vlastní kapitál	tis. Kč	7 786 246	8 016 619	8 179 645	8 574 242	8 936 364
dlouhodobé závazky	tis. Kč	2 233 102	3 047 609	2 893 456	3 389 396	2 792 317
krátkodobé závazky	tis. Kč	13 622 871	12 250 064	15 297 211	14 550 949	14 216 880
prům. přepočtený stav zaměstnanců	osob	4 428	4 686	4 904	5 011	5 068

Provozní výnosy



Hospodářský výsledek před zdaněním



Centrála

Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8 – Libeň

tel. +420 266 019 000,

+420 266 018 000

www.metrostav.cz

Divize 1

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
tel. +420 266 018 102

- Oblastní zastoupení pro Plzeňský kraj
Domažlická 172, 318 00 Plzeň
tel. +420 377 306 011
- Oblastní zastoupení
pro jihomoravský region
Václavská 121, 619 00 Brno
tel. +420 530 506 480
- Oblastní zastoupení
pro severomoravský region
Záměstí 1238/39, 710 00 Ostrava
tel. +420 595 620 964

Divize 3

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
tel. +420 266 018 302

- Zastúpenie pre Košický a Prešovský kraj
Levočská 2, Prešov, 081 89 Slovensko
tel. +421 512 861 495
- Представительство АО «Metrostav a.s.»
в Республике Беларусь
220002 Республика Беларусь, г. Минск
Ул. Киселева 55
Тел./факс +375 445 959 543

Divize 4

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
tel. +420 266 018 411

- Metrostav S.A., oddział w Polsce
ul. Strażacka 81,
43-382 Bielsko-Biała, Polska
tel. +48 338 196 321

Divize 5

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
tel. +420 266 018 511

- Metrostav a.s., sivuliike Suomessa
Pormestarinrinne 8B,
00160 Helsinki, Finland
tel. +358 456 524 960
- Metrostav a.s. útíbu á Íslandi
Ármúli 24,
108 Reykjavík, Iceland
tel. +354 840 13 12
- Metrostav a.s., filial Norge
tel. +420 606 705 473

Divize 6

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
tel. +420 266 018 612

- Oblastní zastoupení pro Jihočeský kraj
Kněžská 20, 370 26 České Budějovice
tel. +420 386 351 774
- Oblastní zastoupení pro Kraj Vysočina
Fibichova 939/4, 586 01 Jihlava
tel. +420 567 589 120
- Metrostav a.s., podružnica Zagreb
Tuškanac 79, 10000 Zagreb, Hrvatska
tel. +385 914 814 584

Divize 8

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
tel. +420 266 018 811

- Oblastní zastoupení pro Liberecký kraj
Třída Generála Svobody 45/27,
460 01, Liberec 13
tel. +420 485 111 002

- Oblastní zastoupení pro Ústecký kraj
Dělnická 7, 400 04 Trmice
tel. +420 475 620 099

- Представительство Компании
«Metrostav a.s.»
Улица Ю. Фучика, 17/19, 115127 г. Москва
Российская Федерация

Divize 9

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
tel. +420 266 018 913

- Oblastní zastoupení pro východočeský
region – Hradec Králové
Eliščino nábřeží 304,
500 03 Hradec Králové
tel. +420 602 156 299
- Oblastní zastoupení pro východočeský
region – Pardubice
K Vinici 1605,
530 02 Pardubice
tel. +420 464 601 843
- Oblastní zastoupení pro Karlovarský kraj
Závodní 278,
360 01 Karlovy Vary
tel. +420 353 564 062

Divize 11

Bystrá 2243,
193 00 Praha 9 – Horní Počernice
tel. +420 266 011 163

