

Podle analytiků se mohou podmínky na trhu ojetin zlepšit ve druhém pololetí

? ANALÝZA Praha Cenné papíry společnosti AAA Auto ostrým tempem míří do pomyslného akciového pekla. Ti, kdo je upsali při vstupu firmy na burzu na podzim roku 2007, prodělali v podstatě vše. Za rok a půl šla cena akcií firmy, drobnými investory přezdívané vrakáč či vraaak, dolů téměř o devadesát procent pod pět korun za kus. Titul byl i vyřazen z indexu PX pražské burzy, což ale podle analytiků neznamená, že hodnota akcií společnosti spadne na úplnou nulu. Důvod burzovních neúspěchů spatřují experti na kapitálový trh v tom, že AAA Auto vydalo velmi malou emisi akcií v rámci IPO a titul nebyl atraktivní pro velké investory.

Akcie AAA Auto se s ohledem na hospodářské výsledky firmy, ale i na omezený free-float, který podle prospektu IPO činí zhruba 583 milionů korun, nemusejí hned tak uzdravit. Navíc vyřazení titulu z indexu PX pražské burzy otevřelo spekulace, že akcie nespahnou úplně na dno. „Vyřazení z indexu není důvod, proč by cena akcie měla klesnout na nulu. Na pražské burze se obchodují i další tituly, které nejsou součástí indexu PX,“ myslí si Patrick Vyroubal z Atlantiku FT. Podle něj emise autobazaru zkrátka nesplnila dva parametry burzy, takže byla vyřazena z indexu. „AAA Auto zůstala součástí PX-Glob. Každá burza má hlavní index, ve kterém jsou největší firmy, a to AAA Auto momentálně nesplňuje,“ dodává Vyroubal.

„Věříme, že v budoucnu budeme schopni opětovně splnit podmínky po zařazení emise AAA Auto do indexu PX, a to především co možná nejrychlejším návratem k pozitivním hospodářským výsledkům,“ uvedla Lucie Tůmová z oddělení vztahů s investory.

Rok 2008 přesto nebude v análech AAA Auto zapsán dobře. Firma musela kvůli dopadům světové finanční krize zastavit projekt prodeje nových aut, stáhnout se z Polska, de facto i z Rumunska, a odložit až na rok 2010 plány na vstup na ruský trh. To vše se nakonec promítlo nejen do hospodářských výsledků firmy, ale i do hodnoty akcií AAA Auto. „Byznys společnosti není dostatečně atraktivní pro investory. I z tohoto důvodu se zřejmě ve světě na akciových trzích obchoduje jen jediná další firma, a to CarMax,“ řekl Jiří Zendulka z Capital Partners. „Vstup na burzu byl pro nás nepochybně úspěšný, emise se upsala 1,9krát, získali jsme čistých 30 milionů eur na financování rozvoje,“ oponuje mluvčí AAA Auto Milan Smutný.

Po Polsku se AAA Auto stáhlo téměř i z Rumunska. Nakonec se však podařilo dohodnout alespoň minimální podíl ve společném podniku se Sixt New Kopel a zůstat na trhu. AAA Auto drží jen pětiprocentní podíl, má však opci, kterou může zvýšit účast ve firmě až na 49 procent. „Rok 2009 by mohl být pro AAA alespoň ve druhém pololetí kladný,“ domnívá se analytik společnosti XTB Petr Hlaváč. Podle něj producenti nových aut již nemohou dále snižovat prodejní ceny a kladně bude působit i zavedení poplatku na převod ojetých vozů, což může podpořit domácí trh s ojetinami.

88 % hodnoty ztratily od svého vstupu na pražskou burzu akcie AAA Auto

Foto popis| Zlaté časy. Když šéf AAA Auto Anthony Denny vítal akcie firmy na burze, stála jedna 55 korun

Foto autor| Foto čtk