

Vnitřní informace

DATUM
1. července 2016

Stotunový rotor míří z Temelína do Plzně

Přes sedm hodin potrvá přeprava skoro stotunového nízkotlakého rotoru z Jaderné elektrárny Temelín do Plzně. Z Temelína netradiční náklad vyjede dnes večer a do závodu plzeňského výrobce Doosan Škoda Power by měl dorazit v noci na sobotu. Důvodem přesunu rotoru je výměna několika kusů lopatek a následné vyvážení v aerodynamickém tunelu.

Potřeba vyměnit 18 ze 970 kusů lopatek byla zjištěna během kontrol při plánované odstávce druhého bloku. „**Plánované odstávky nejsou jen o výměně paliva, ale provádí se zde řada kontrolních činností. Jejich smyslem je vyhodnotit stav všech důležitých komponent a případně provést odpovídající úpravy. V tomto případě kontrola zafungovala, jak měla a záruční úpravy budou provedeny u výrobce, který k tomu má odpovídající techniku,**“ poznamenal Marek Sviták, tiskový mluvčí JE Temelín.

Šest nových rotorů a jeden rezervní dodal Doosan Škoda Power do Temelína v letech 2014 a 2015. Díky nim jihočeská elektrárna zvýšila svůj výkon o dvě procenta. „**Nové rotory umožňují vyrobit elektřinu pro dalších 100 tisíc českých domácností a přitom se ušetří přibližně čtvrt miliónu tun CO₂,**“ přirovnal Sviták.

Dosavadní provoz s novými rotory byl spolehlivý i efektivní. Především v zimním období elektrárna opakovaně překonávala výkonová maxima. „**Na nové rotory pouštíme stejné množství páry jako na ty předchozí. Dokáží páru lépe využít a když je v chladicím okruhu optimální teplota, pak hodnoty vyrobené elektřiny jsou opravdu vysoké,**“ dodal Sviták. Podle mluvčího elektrárna rekordní výkon zaznamenala 25. dubna, kdy za hodinu vyrobily oba temelínské bloky 2198 MW.

Jak dlouho úpravy v Plzni potrvají, si Sviták netroufl odhadnout. „**Bude to záviset na výsledku dalších kontrol a průběhu prací, které budeme v Plzni pečlivě sledovat,**“ uzavřel Sviták.

Rychlejší než zvuk

Každý ze dvou temelínských turbogenerátorů pracuje na výkonu 1080 MWe. Šedesát metrů dlouhé turbosoustrojí se skládá z jednoho vysokotlakého dílu, tří nízkotlakých a generátoru. Váží dva tisíce tun a rotor se za vteřinu otočí padesátkrát. Obvodová rychlost nejdelších, lehce přes metr dlouhých lopatek, je 2500 km/h, tedy přibližně dvakrát více než je rychlost zvuku. Vzdálenost mezi Prahou a Temelínem by překonala za tři minuty.

Jaderná elektrárna Temelín vyrobila první elektřinu v prosinci 2000. V současnosti je největším zdrojem výroby elektřiny v České republice. Svoji bezpečnou a bezemisní produkcí kryje pětinu české spotřeby. V roce 2015 vyrobila 14,23 miliard kWh elektrické energie. Jižní Čechy by s elektřinou z Temelína vydržely téměř 4,5 roku, českým domácnostem by stačila na celý rok.

Ing. Marek Sviták
tiskový mluvčí JE Temelín Skupiny ČEZ