

Wolfsburgský koncern znepokojuje údajně pochybná finanční situace a špatná příprava stuttgartského konkurenta
? AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL / Praha

Největší evropská automobilka Volkswagen prozatím ukončila rozhovory o budoucí fúzi s konkurenčním výrobcem Porsche. Její vedení o víkendu oznámilo, že ruší účast na dnešním společném jednání. Učinilo tak na pokyn předsedy závodní rady Volkswagenu Bernda Osterloha, který teď nevidí prostor k dohodě. „Nejsme to my, kdo o jednání žádal. Nepřipustíme, aby byl náš podnik diskreditován, protože u Porsche nemají žádnou koncepci,“ odsoudil vedení stuttgartského koncernu Osterloh. Jeho představitelé se k věci zatím oficiálně nevyjádřili.

Týdeník Der Spiegel na webových stránkách však uveřejnil, že rodinná firma Porsche je vývojem událostí znepokojena a považuje kritická slova z Wolfsburgu za škodící dobré pověsti její značky. Bádenskowürttemberský podnik přitom vlastní 51procentní balík akcií Volkswagenu a měl ambice ve společné firmě získat nadpoloviční většinu. A to i přes značný nepoměr mezi tržními hodnotami obou společností. Ten přesahuje 63 miliard eur ve prospěch Volkswagenu.

Dozorčí rada Porsche svolala na dnešek zasedání, na němž by se měli majoritní akcionáři domluvit na podrobnostech návrhu chystané fúze.

Hlavní překážkou úspěšného propojení obou automobilek je údajně nejistá finanční situace stuttgartského výrobce sportovních vozů. Předseda dozorčí rady Volkswagen Ferdinand Piëch již minulý týden požadoval, aby vedení Porsche před zahájením faktického splynutí uhradilo část svých závazků. Podle něj není úkolem Volkswagenu splácet jeho dluhy. Ty se během uplynulého půlroku ztrojnásobily více než na devět miliard eur.

Ve hře zůstává také zcela opačný scénář, kdyby vedoucí úlohu ve vzniklém konsorciu převzala wolfsburgská automobilka.

Podle německé agentury DPA se však na vrcholných místech Volkswagenu špitá o tom, že stuttgartský podnik se k vzájemnému obchodu staví laxně a že jeho finanční situace je minimálně podezřelá. Spekulace o dominantní roli Volkswagenu Piëch razantně popřel. „Jedenáct miliard eur, které Porsche za odkup teoreticky požaduje, je jemně řečeno nadsazených,“ dodal. Proti údajné podřadné roli se ostře postavili zaměstnanci Porsche, kteří na dnešek ohlásili vůbec první demonstraci v historii společnosti.

Foto autor| Foto čtk