

Hospodářské noviny**19.2.2009** **VW na Slovensku přerušil výrobu**
str. 20 (rh, čtk)...1
Svět

Bratislavský závod německé automobilky Volkswagen v pondělí zastavil na více než týden výrobu. Důvodem je pokles poptávky v důsledku světové hospodářské krize. Informace slovenského tisku včera potvrdil šéf odborářů Zoroslav Smolinský.

»Je to úplné zastavení (výroby) od pondělí do úterý příštího týdne,« řekl Smolinský. Dodal, že doma zůstali všichni zaměstnanci a někteří dobrovolně ukončili pracovní poměr. Jeden z největších slovenských exportérů podle něj v lednu zaměstnával kolem 7500 lidí.

»Výpadek takového velké továrny na devět dnů znamená výpadek v produkci státu na úrovni 100 až 200 milionů eur,« odhadl ekonom Martin Chren.

Bratislavský závod vyrábí hlavně luxusní sportovně-užitkové vozy Volkswagen Touareg, Audi Q7 a Porsche Cayenne. Firma již koncem ledna informovala, že svým zaměstnancům nabízí sedm měsíčních platů a další odměny za dobrovolný odchod z podniku.

Světová krize trápí také další dvě automobilky, které na Slovensku působí. Úsporná opatření zavádí žilinská Kia, která pracuje už pouze na jednu zkrácenou směnu. Zaměstnanci se po týdnu střídají. »Dostávají 60 procent průměrné mzdy. Propouštění zatím neplánujeme. Budeme sledovat vývoj situace,« řekl mluvčí Dušan Dvořák.

Trnavský Peugeot možnost propuštění asi dvou stovek pracovníků připustil. Snížení výroby zatím odmítá. »Zatím nemusíme nic měnit. Chceme vyrobit 186 tisíc aut, stejně jako loni,« prohlásil nedávno mluvčí Peter Švec.

V souvislosti se zaměstnaností přišla automobilka Volkswagen se zcela novými nápady. Začátkem roku se s odbory dohodla na atraktivních finančních podmínkách, pokud se zaměstnanec dobrovolně rozhodne odejít. Další novinkou, kterou si nakonec osvojila i slovenská vláda a parlament, je čerpání tzv. flexikonta. Pracovník zůstává doma s plným platem a jsou mu počítány tzv. minusové hodiny, které musí nahradit ve chvíli, kdy se situace změní.

»Dlouhodobou zaměstnanost lze udržet pouze takovými různorodými opatřeními. I nyní si zaměstnanci čerpají podle vlastního rozhodnutí buď flexikonto, ložskou nebo i novou dovolenou,« dodal Smolinský.

Podle tiskové zprávy VW Slovakia míní automobilka investovat na Slovensku zhruba 300 milionů eur. V Bratislavě by měla začít s výrobou tzv. family cars. Uvažuje i o rozšíření svého závodu v Martině. Ačkoliv kabinet už koncem loňského roku schválil VW investiční pomoc ve výši 14,3 milionu eur prostřednictvím daňových úlev, konečné slovo ještě nepadlo.

Naopak přibývá závodů, jejichž programy jsou na automobilovou výrobu navázány, které v různých regionech hlásí propouštění. Stát se snaží situaci překlenout opatřením, že pokud zaměstnanci zůstanou doma se 60procentní mzdou, zaplatí za ně za dva měsíce zdravotní i sociální odvody. Na Slovensku se diskutuje i o možnosti zavést tzv. šrotovné.

Takové řešení se ale nelíbí premiéru Ficovi. »Slovenské automobilky potřebují hlavně exportovat. Máme kapacitu milion aut ročně a na slovenském trhu se neprodá ani desetina. Šrotovné je vhodné pro země, ve kterých se prodává velké množství aut,« prohlásil.

Foto popis| Odstávka. Bratislavský závod německé automobilky VW v pondělí zastavil na více než týden výrobu. Důvodem je pokles poptávky.

Foto autor| FOTO: ČTK