

Aktuality

Tiskové zprávy Metrostavu

Na Islandu byl prorážen první „český“ tunel

datum vydání: 4. 4. 2008

Česká stavební společnost Metrostav prorazila ve čtvrtek 3. dubna první ze dvou silničních tunelů, které staví na severu Islandu od podzimu roku 2006. Ke slavnostní prorážce, jíž se zúčastnil také islandský ministr dopravy Kristján Möller a řada dalších hostů, došlo na kratším z obou tunelů - na tunelu Siglufjörður. Celkem 3640 m dlouhý tunel nyní umožní stavbařům zahájit práce také na výstavbě mostu, který bude spojnici mezi oběma podzemními úseky budované silniční trasy. Ta povede převážně tunely, po dokončení bude měřit 14 km a propojí dvě rybářské osady Siglufjörður a Ólafsfjörður. Cestu z obou osad do krajského města Akureyri zkrátí z dnešních 200 km na pouhých osmdesát. „Prorážka prvního tunelu je bezesporu významným mezníkem celé stavby. V tuto chvíli máme za sebou tři pětiny prací a i přes mnohé nepředvídané komplikace, které realizace přináší, stavbu dokončíme a předáme v plánovaném termínu, tedy nejpozději v prosinci 2009,“ říká Václav Soukup, ředitel divize která tunely na Islandu staví.

Pro raziče a techniky Metrostavu byla velmi náročná především počáteční fáze výstavby, kdy si museli zvykat na zdejší drsné klimatické podmínky, geologická specifika i některé nové technologie. Při ražbě ve velkých hloubkách (až 800 m) se potýkají zejména se silnými přítoky podzemní vody, která tryská pod obrovským tlakem a je tak chladná, že pro její zastavení není možné použít klasickou injektáž s cementem, protože ten v ledové vodě neztuhne.

Českým stavbařům bylo od počátku jasné, že práce na ostrově nebude snadná, ale ani islandský investor nepředpokládal, že podmínky budou tak složité a náročné. Navzdory tomu se Čechům daří vyrazit v islandském podzemí v průměru až 200 m za měsíc a zasloužili se také o nový rekord, když na tunelu Ólafs v červenci 2007 vyrazili 330 m, což je nejlepší výkon, jakého se kdy na Islandu při stavbě tunelů podobných parametrů dosáhlo.

Díky prorážce tunelu Siglu se stavbaři dostali do jinak nepřístupné oblasti fjordu Hédinsfjörður a mohou zde začít připravovat výstavbu mostu. Až postoupí na protější stranu fjordu Hédinsfjörður, hodlají zde hned zahájit protiražbu na tunelu Ólafs, který bude po dokončení dlouhý 7124 m (zatím je vyraženo 2700 m). Získají tak nazpět čas, který si vyžádal boj s podzemní vodou. Až do prorážky tunelu Ólafs bude tedy tunel Siglu jedinou přístupovou cestou, kterou bude možné využít pro všechny stavební práce na této části projektu.

Akciová společnost Metrostav, která je členem nadnárodní skupiny DDM Group, patří k největším stavebním firmám v České republice a se stavbou tunelů má bohaté zkušenosti. V 70. letech minulého století vznikla jako specializovaný podnik pro stavbu pražského metra a třebaže se později transformovala v univerzální stavební firmu, podzemnímu stavitelství se věnuje i nadále. Společně s dalšími partnery ve sdružení připravuje nyní Metrostav pro zprovoznění další část trasy C pražského metra z Ládví do Letňan a tunel u Klímkovic na dálnici D47. V rámci projektu Nové spojení dokončuje pak stavbu nových železničních tunelů pod pražským Vítkovem a v hlavním městě staví také 6,4 km dlouhý tunelový komplex Blanka, který bude součástí Městského okruhu.

Další informace poskytne:

Ing. František POLÁK

tiskový mluvčí Metrostav a.s.

Telefon: 266 709 294

E-mail: polakf@metrostav.cz

© 2008 Metrostav, člen DDM Group